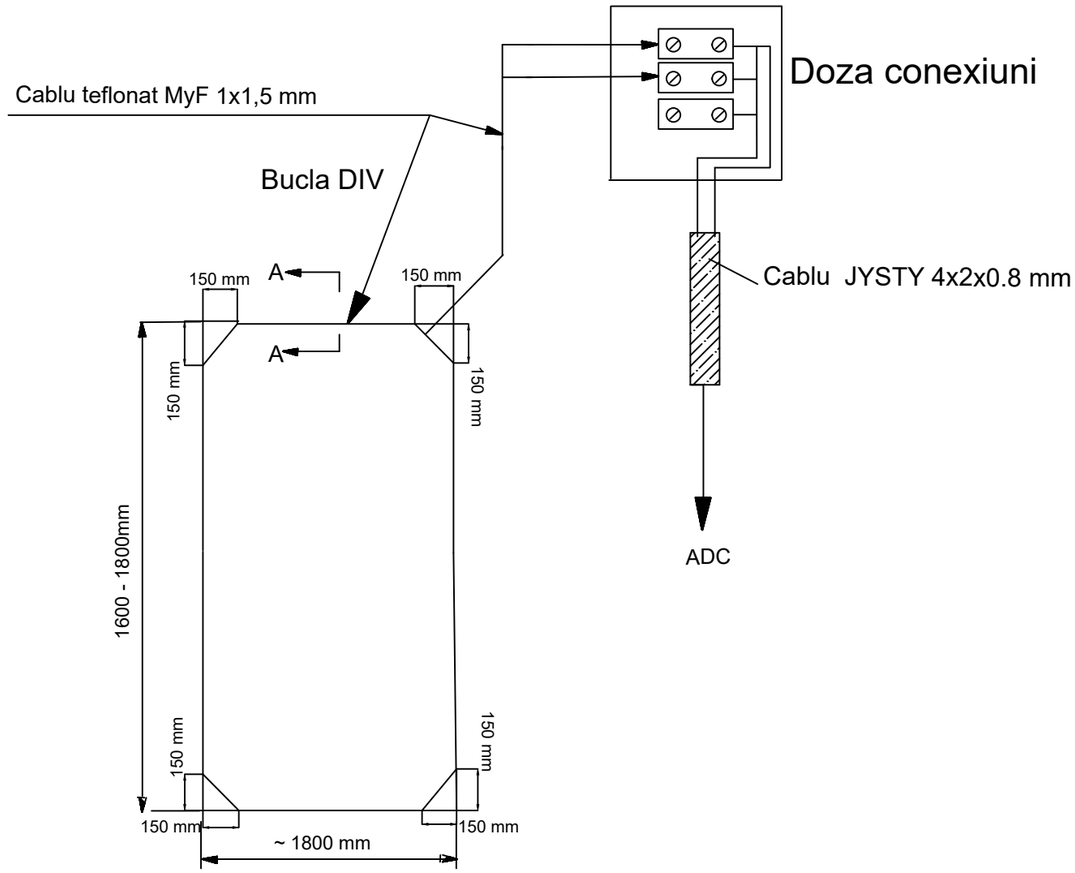
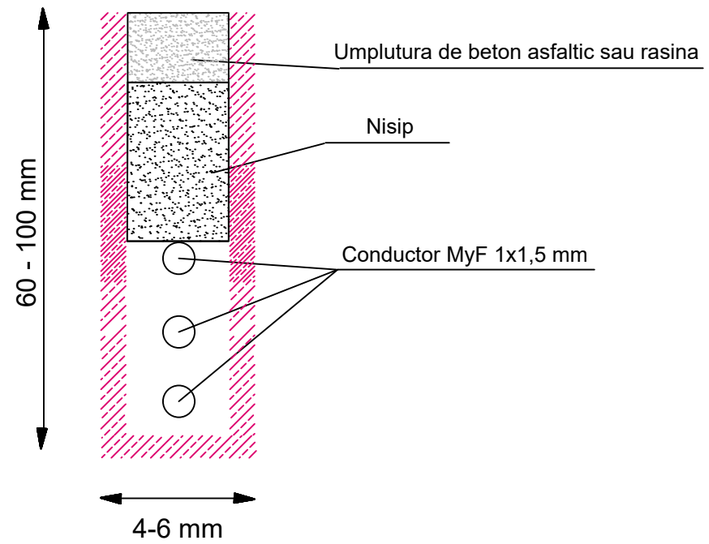
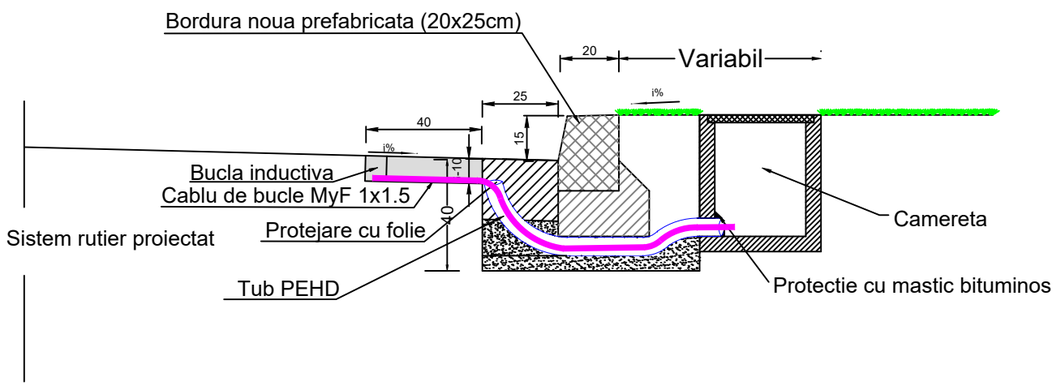


DETALIUL A
Taietura in asfalt



DETALIU DE AMENAJARE LEGATURA INTRE BUCLELE INDUCTIVE SI CAMERA DE TRAGERE



NOTA:

-Cablul MyF se torsadeaza pe zona de la iesirea din bucla pana la doza de conexiuni.

-Zona de legatura dintre cablul MyF si cablul JYSTY se va realiza prin cositorire iar fiecare conexiune se izoleaza cu mastic electric izolant.

-Dimensiunea buclelor inductive difera, in functie de latimea benzilor de circulatie a partii carosabile.

BENEFICIAR MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTUCTURII RUTIERE S.A.	**PROIECTANT:** **S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L.**	**Sef Echipa Proiectare** ing. Cezar SERBAN **Aprobat** ing. Raul PUSCA	**Proiectat** ing. Dragos ENACHI **Desenat** ing. Dragos ENACHI	**INVESTITIA:** ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CONEXIUNEA PROIECTULUI"PENETRATIE PRELUNGIREA GHENCEA - DOMNESTI SI SUPRALARGIRE BULEVARDUL GHENCEA INTRE STRADA BRASOV SI TERMINAL TRAMVAI 41 " CU PROIECTUL " PASAJ SUPRATERAN PE DJ 602, CENTURA BUCURESTI - DOMNESTI " **FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA OBTINEREA AVIZELOR** **LUCRARI DE DRUM** DETALIU BUCLA INDUCTIVA DE DETECTIE	**Contract nr:** 92/62749/30.07.2021 **Data:** FEBRUAIRIE2022 **Scara:** / **Cod plansa:** DTS-004	REV.	DATA	DETALII REVIZIE